



**Установочный комплект «Штат 115» на а/м «Нива 4 х 4 инжектор».**

**1. Назначение.**

Установочный комплект предназначен для установки БК «Штат 115», выпущенных с 01.12.2004, на автомобили семейства «Нива 4 х 4 инжектор» – 21214-20, 21214-40, 2131-20, 2129-20 – на модификации с бензобаком 42 л или 70 л **в консоли вместо дефлектора.**

**2. Комплект поставки.**

Жгут «115 – Нива» ..... 1 шт.                      Колодки 351 (на жгуте) ..... 2 шт.  
Переходник К-линии ..... 1 шт.                      Колодки 590 (на жгуте) ..... 2 шт.

**3. Установка БК «Штат 115Х3» в а/м «Нива 4 х 4 инжектор».**

- 3.1. Убедитесь, что БК «Штат 115», который Вы хотите установить, выпущен **начиная с 01 декабря 2004 г.** и имеет **версию программы 3.5 и выше.**
- 3.2. Снимите накладку консоли на передней панели.
- 3.3. Извлеките блок дефлектора. Заглушите образовавшееся отверстие воздуховода заглушкой из любого материала размером 245 х 85 мм.

**4. Подключение БК «Штат 115» с помощью жгута «115 - Нива».**

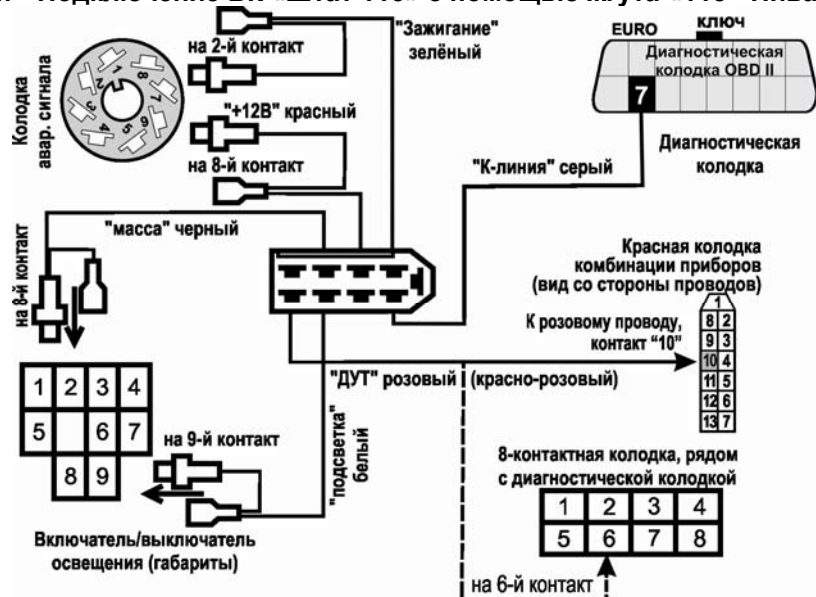


Рис. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ БК «ШТАТ 115» к а/м «НИВА 4х4 инжектор»

4.1. Отсоедините клемму «масса» от АКБ. проводом из жгута «115 – Нива», а вынутый контакт соедините с одиночным разъемом 590 на **красно-черном** проводе в жгуте.

4.2. Отсоедините кнопку аварийной сигнализации от разъема.

а) К контакту № 8 («+12В») подходит **красно-черный** провод (заводской). Извлеките этот контакт из колодки, вставьте **на его место** контакт с **двойным красно-черным**

б) К контакту № 2 («зажигание») подходит **желтый** провод (заводской). Извлеките этот контакт из колодки, вставьте **на его место** контакт с **двойным зелёным** проводом из жгута «115 – Нива», а вынутый контакт соедините с одиночным разъемом 590 на **желтом** проводе в жгуте.

в) К контакту № 9 в колодке (**Включатель/отключатель освещения**) подходит **белый** провод (заводской). Извлеките этот контакт из колодки, вставьте **на его место** контакт с **двойным белым** проводом из жгута «115 – Нива», а вынутый контакт соедините с одиночным разъемом 351 на **белом** проводе в жгуте.

г) К контакту № 8 в колодке (**Включатель/отключатель освещения**) (« - ») подходит **черный** провод (заводской). Извлеките этот контакт из колодки, вставьте **на его место** контакт с **двойным черным** проводом из жгута «115 – Нива», а вынутый контакт соедините с одиночным разъемом 351 на **черном** проводе в жгуте.

д) Подключение ДУТ.

Для а/м 21214 М: Соедините красно розовый провод (из жгута БК) с проводом контакта №10 **красной** 13-контактной колодки комбинации приборов.

Для а/м 21214: Соедините красно розовый провод (из жгута БК) с проводом контакта №6 **белой** 8-контактной колодки (рядом с диагностической колодкой за пластиковой панелью около левой ноги водителя).

е) Протяните провод К-линии из жгута (цвет – **любой с полосой**) влево вниз до диагностической колодки и подключите его к диагностической колодке согласно рис. Протяните под капот датчик температуры и установите его под левое переднее крыло в районе левой передней фаре.

4.3 Подключить клемму «масса» к АКБ.

4.4. Подключите 9-контактную колодку жгута к БК. Подключите разъем датчика температуры к БК. Убедитесь, что БК включается и работает без замечаний.

4.5. Вставьте БК в отверстие блока дефлектора.



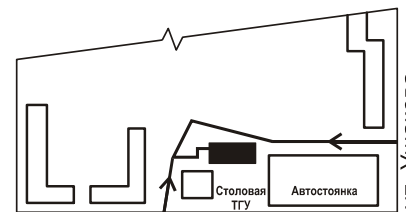
**Включение БК и настройку бензобака производите по инструкции, прилагаемой к БК!**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЕМКЕ**

Установочный комплект «Штат 115» соответствует техническим данным, приведенным выше, выполняет свои функции, проверен продавцом, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека.

Дата выпуска \_\_\_\_\_ Штамп ОТК. \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_



РФ 445020 Самарская обл., г.Тольятти, а/я 2911  
Претензии потребителей направлять:  
E-mail: shtat-service@mail.ru  
телефон: (8482) 53-91-97

ул. Банькина  
Штамп торговой организации \_\_\_\_\_  
Телефон техподдержки 8 902 299 41 05