

Рис.6). Провод подходит к 13-му контакту серой 33-х контактной колодки жгута панели приборов к жгуту заднему. Схематичное соединение проводов через зажим показано на **рис. 9**.

в. Установите обратно на своё место монтажный блок и закройте крышку блока предохранителей.

2.5 Подключение «Сигнал ГБО» (Подробное описание см. пункт 1.3).

а. Подключите синий провод из дополнительного жгута к 9-контактной колодке БК.

б. Соедините провода зажимом с соответствующим проводом в жгуте БК. Схематичное соединение проводов через зажим показано на **рис. 8**.

2.6 Проложите датчик температуры в подкапотное пространство автомобиля и закрепите его. Затем подключите 2-контактную колодку датчика температуры к БК.

2.7 Подключите 9-контактную колодку жгута БК к бортовому компьютеру и установите его.

2.8 Подключите клемму "МАССА" к АКБ.

2.9 Установите БК вместо штатной заглушки тоннеля пола.

3. СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Торговая марка "ШТАТ" постоянно расширяет сеть сервисных центров на территории России. Если у Вас нет информации о сервисном центре в Вашем городе, Вы можете обратиться в магазин, где приобрели нашу продукцию, либо позвонить в фирменный центр "ШТАТ" по телефону: (8482) 48-34-04, либо посмотреть на сайте http://shtat.ru/gde_kupit/

Сервисный центр ТМ "ШТАТ" расположен по адресу: 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14е. Схема подъезда в сервисный центр расположена в п.4.

Просьба претензии по работоспособности продукции направлять в "Бюро рекламаций, гарантийного или постгарантийного ремонта БК и обновления ПО" расположенное по адресу: 445020, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911 телефон: (8482) 53-91-97
е-mail: shtat-service@mail.ru

Оптовые продажи осуществляются со склада в Тольятти телефон: (8482) 48-34-04, 898-797-4444.
е-mail: ovstar@mail.ru www.shtat.ru shtat@pftat.ru

Представительство в Москве: <http://www.shtat-msk.com> телефон: 8 (495) 941-941-3

Представительство в Самаре: телефон: 8 927 603 5555

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЁМКЕ

Бортовой компьютер "ШТАТ 219 Х5" зав. №..... соответствует техническим данным, приведенным в настоящем Руководстве, выполняет свои функции, проверен продавцом, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека.

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010 код ОКП 005 (ОКП) 45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.Н07842.

г. Тольятти, тел.: 8 902 299 41 05

Подпись лиц,

ответственных за приемку.....

Штамп ОТК.....

.....

РФ 445020 Самарская обл., г.Тольятти, а/я 2911

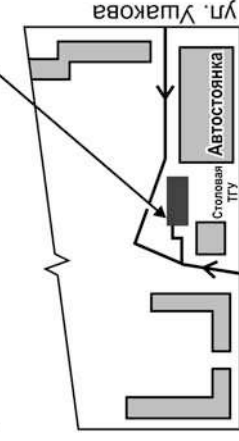
Претензии потребителей направлять:

E-mail: shtat-service@mail.ru

телефон: (8482) 53-91-97

в.1 Телефон техподдержки 8 902 299 41 05

ул. Баныкина



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

бортового компьютера "ШТАТ 219 Х5"
на автомобили Гранта, Калина2 и Калина.

Перед установкой и эксплуатацией

внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Консультации можно получить по телефону горячей линии

+7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru.

Бортовой компьютер семейства "ШТАТ 219 Х5" (далее по тексту БК) предназначен для установки на автомобили семейства Гранта, Калина2 и Калина.

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010 код ОКП 005 (ОКП) 45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.Н07842.

1. УСТАНОВКА БК НА А/М «ГРАНТА» И «КАЛИНА2»

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

Установка БК производится вместо заглушки панели приборов.

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед установкой и использованием БК.

При возникновении вопросов телефон горячей линии: 8-902-299-41-05

1.1 Установка БК производится в нишу для хранения мелочей (поз.1, рис.1).

Вид установленного БК показан на рис. 2 и рис. 3.

1.2 Протяните жгут проводов БК до диагностической колодки (находится под бардачком левой стороны (поз.2, рис.1)) и подключите колодку жгута БК к диагностической колодке.

1.3 Для автомобиля с установленным газобаллонным оборудованием, провод «Сигнал ГБО», рекомендуем подключить одним из двух способов – либо к управляющему выводу клапана жидкой фазы или эмулятора форсунок (на этом выводе появляется +8...12 Вольт при включении подачи газа), либо к управляющей кнопке (нужно найти в разьеме кнопки провод, на котором появляется +8...12 вольт при включении газа).

Порог включения режима подсчета параметров при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"

при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО"



Рис.1 Вид на панель приборов а/м «Гранта» и «Калина2»

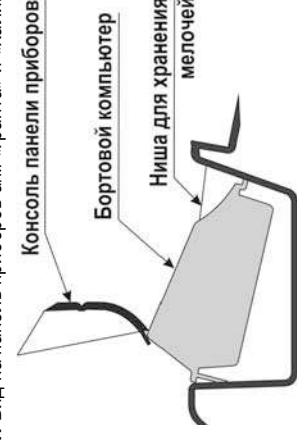


Рис.3 Вид установленного БК (в разрезе)



Рис.2 Вид установленного БК

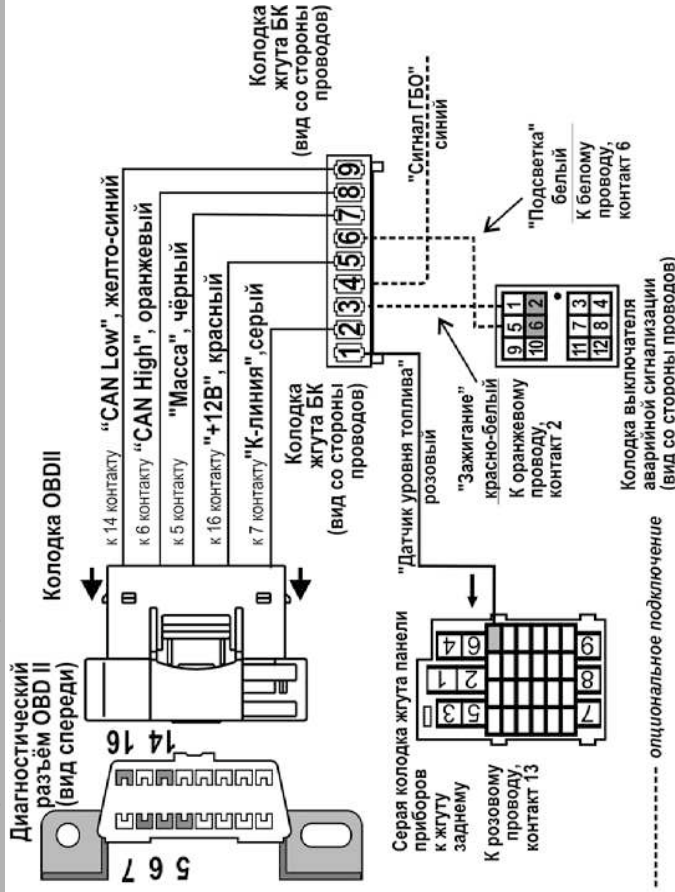


Рис.4 Схема подключения БК "ШТАТ 219 Х5" для а/м «Гранта» и «Калина2».

- 0...+5 вольт, то БК переходит в режим подсчета параметров при работе автомобиля на бензине.
- а. Подключите синий провод из дополнительного жгута к 9-контактной колодке БК.
- б. Соедините провода зажима с соответствующим проводом в жгуте БК. Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис. 8.
- 1.4 Проложите датчик температуры в подкапотное пространство автомобиля и закрепите его. Затем подключите 2-контактную колодку датчика температуры к БК.
- 1.5 Подключите 9-контактную колодку жгута БК к бортовому компьютеру и установите его (см. Рис.3).
- 1.6 Подключите клемму "MASSA" к АКБ.

2. УСТАНОВКА БК НА А/М СЕМЕЙСТВА «КАЛИНА»

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "MASSA" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

Установка БК производится вместо заглушки панели приборов. Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед установкой и использованием БК.

При возникновении вопросов телефон горячей линии: 8-902-299-41-05

- 2.1 Установка БК производится вместо заглушки тоннеля пола. Извлеките заглушку тоннеля пола (поз.1, Рис.5). Отверните два винта крепления колодки предохранителей и уложите саму колодку предохранителей между двумя воздуховодами тоннеля пола. Отверните 4 винта крепления крышки (поз.2, Рис.5) пепельницы передней и снимите её для доступа к колодке выключателя аварийной сигнализации.
- 2.2 Протяните жгут проводов БК до диагностической колодки и

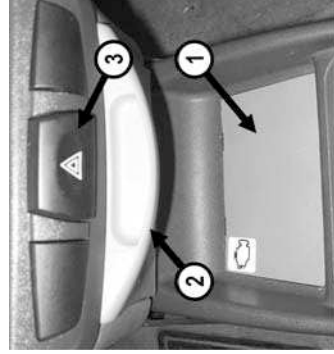


рис.5 Место установки БК

подключите колодку жгута БК к диагностической колодке (рис.7). Подключение проводов «подсветка» и «зажигание» (опциональное подключение.)

- 2.3 Отсоедините колодку выключателя (поз.3, Рис.5) аварийной сигнализации:

а. Подключите белый и красно-белый провод из дополнительного жгута к 9-контактной колодке (рис.8)

б. При помощи зажима соедините белый провод жгута БК, с белым проводом (заводским) (контакт 6) колодки выключателя аварийной сигнализации (рис.8). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис. 9.

в. При помощи зажима соедините красно-белый провод жгута БК, с оранжевым проводом (заводским) (контакт 2) колодки выключателя аварийной сигнализации (рис.8). Схематичное соединение проводов через зажим показано на рис. 9.

г. Подключите колодку выключателя аварийной сигнализации.

д. Установите на место крышку пепельницы.

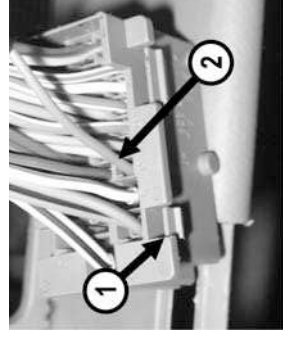


рис. 6 Подключение ДУТ



рис. 7 Колодка диагностики

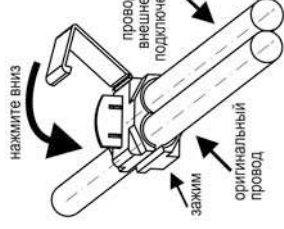


рис. 9 Схема зажима.

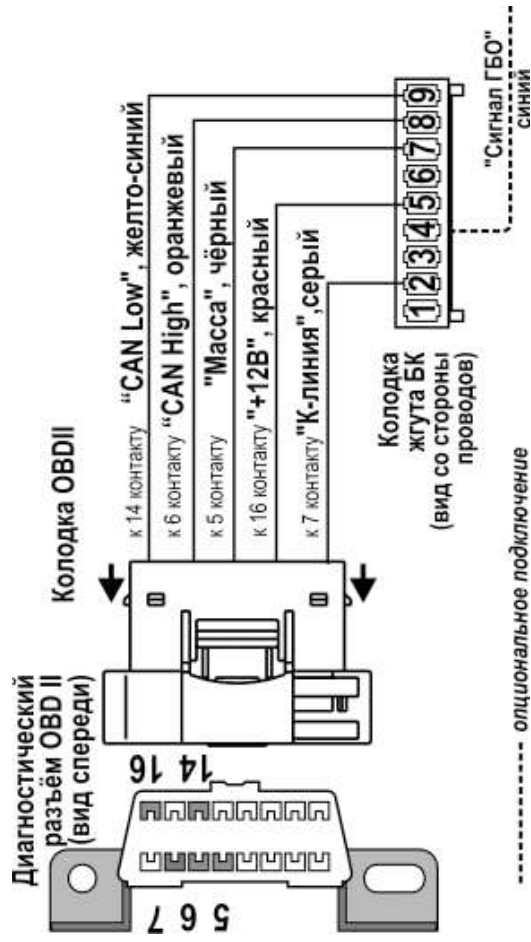


Рис.8 Схема подключения БК "ШТАТ 219 Х5" для а/м «Калина».

Подключение провода «ДУТ (датчик уровня топлива)»

2.4 Снимите монтажный блок, но колодки, подходящие к нему, не отсоединять.

За ним, в глубине, находится серая 33-х контактная колодка (поз.1, Рис.6) жгута панели приборов к жгуту заднему.

а. Подключите розовый провод из дополнительного жгута к 9-контактной колодке (рис.8)

б. При помощи зажима соедините розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским) (поз.2,