

Бортовой компьютер "ШТАТ UniComp 400МК"

"ШТАТ UniComp 400 МКЛ"

Руководство по установке

Перед установкой и эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Консультации можно получить по телефону горячей линии +7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru.

Бортовой компьютер "ШТАТ UniComp 400МК", "ШТАТ UniComp 400МКЛ" (далее по тексту БК) предназначен для установки на автомобили семейства ВАЗ.

Совместим с контроллерами Bosch M7.9.7 (E2, E3), Bosch ME17.9.7, M74(E-газ), Автэл М7.3 (ЕВРО-3), Январь 5.1., Ителма М7.3 (ЕВРО-3), Январь 7.2, Bosch M1.5.4., Bosch ME17.9.7 - CAN, Ителма/Автэл (M74/CAN, M75/CAN) и их модификациями.

Имеет энергонезависимую память (сохраняет все значения при снятии клеммы с аккумулятора).

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.Н07842.

БК "ШТАТ UniComp 400 МК", "ШТАТ UniComp 400 МКЛ".



КОМПЛЕКТАЦИЯ



Рис. 1 Солнцезащитный козырек



Рис. 2 Жгут для подключения БК



Рис. 3 Зажимы



Рис. 4 Кронштейн с винтами

УСТАНОВКА БК

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед установкой БК

При возникновении вопросов телефон горячей линии: 8-902-299-41-05

БК поставляется с программным обеспечением, поддерживающим обмен по К-линии со всеми контроллерами ЭСУД ВАЗа.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

Установите БК на панель приборов (см. п.1) или ветровое стекло (см. п.2) автомобиля. Перед установкой тщательно выберите место размещения БК:

- Категорически запрещается установка БК в зоне действия подушек безопасности;

- БК не должен ограничивать обзорность дороги и дорожных знаков;

- Желательно подобрать такое место установки, чтобы корпус БК и его дисплей не давали бликов на ветровое стекло при ярком солнечном свете и в ночное время. В комплект БК входит солнцезащитный козырек (рис. 1), который также устраняет блики от дисплея БК в ночное время. При удачно выбранном месте установки БК солнцезащитный козырек не потребуется.

1. Установка БК на панель приборов.

Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Если вас не устраивает угол наклона корпуса БК относительно опоры крепления, выполните следующее:

С помощью отвертки расслабьте винт крепления БК (рис.5 поз.1). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК (рис.5 поз.3). В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК. Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

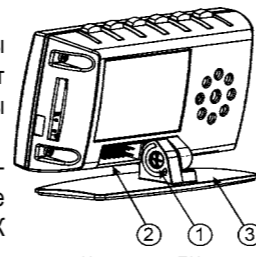


рис.5 Крепление БК на панель приборов

Внимание! Перед установкой БК на панели приборов обезжирьте посадочную поверхность панели приборов уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность панели приборов и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к панели приборов. Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C. При необходимости подогрейте теплым сухим воздухом или лампой склеиваемые поверхности до нужной температуры для хорошей адгезии скотча.

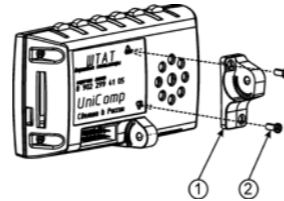


рис.6 Крепление кронштейна к корпусу БК

2. Установка БК на ветровое стекло.

С помощью отвертки выкрутите винт крепления БК (рис.5 поз.1) и снимите опору крепления. Приложите кронштейн (рис.4), (рис.6 поз.1) к корпусу БК так, чтобы отверстия для винтов в кронштейне совпадали с метками на задней наклейке (рис.6). Завинтите винты (рис.6 поз.2) в монтажные отверстия, которые находятся под наклейкой.

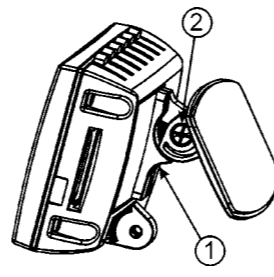


рис.7 Крепление БК на ветровое стекло

Соедините винтом крепления БК кронштейн (рис.7 поз.1) с опорой крепления (рис.5 поз.3). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК по вашему выбору. В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК по вашему желанию или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК, через разъем. Выберите место на ветровом стекле где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

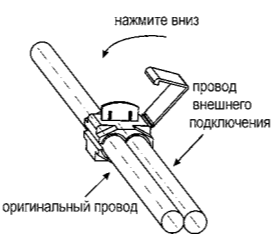


рис.16 Соединение проводов через зажим

Внимание! Перед установкой БК на ветровом стекле обезжирьте посадочную поверхность ветрового стекла уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность ветрового стекла и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к ветровому стеклу.

Внимание! "При монтаже БК на ветровое стекло, подогревать нужно только "подошву" ножки крепления." Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C.

3. Подключение к БК жгута.

Подключите к БК жгут для подключения (рис. 2) через разъем (рис.5 поз.2) и протяните жгут для подключения под обивкой а/м. Соедините провода жгута БК с оригинальными проводами а/м согласно нижеприведенным схемам подключения. Соединение производится при помощи зажимов (рис.3). Схематичное соединения проводов через зажим показано на рис 16.

Внимание! Для корректной работы БК в режиме автоматического управления подсветкой индикатора, не заслоняйте фотодатчик, который расположен на задней стороне БК.

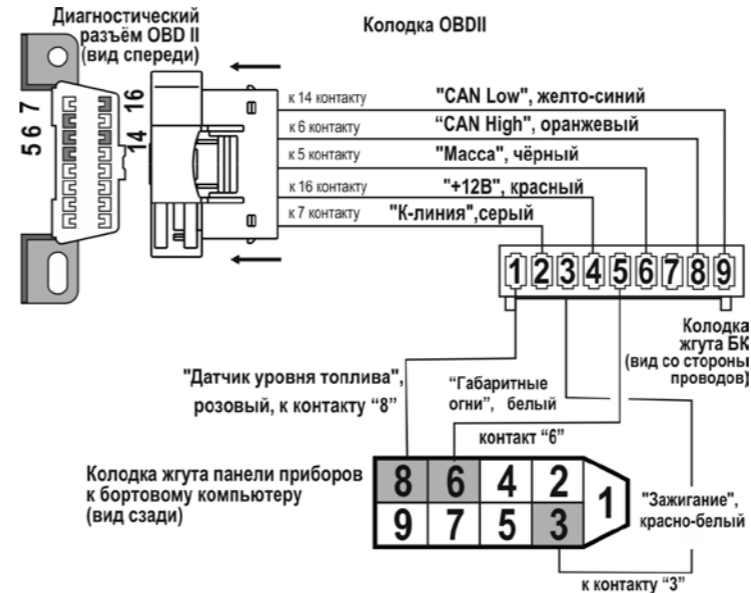


рис.9 Схема подключения "2110"(обычная панель) и ВАЗ-2114 "Самара-2"



рис.10 Схема подключения ВАЗ-2110 панель приборов "люкс"

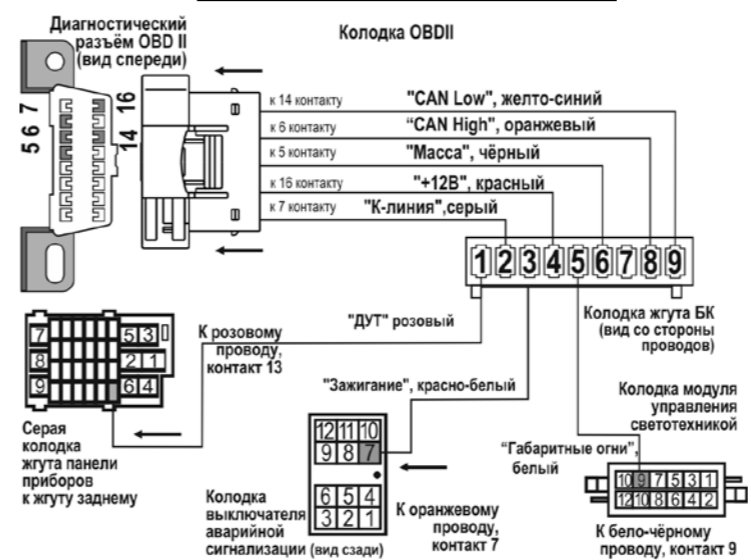


рис.11 Схема подключения ВАЗ-2118 "Калина"

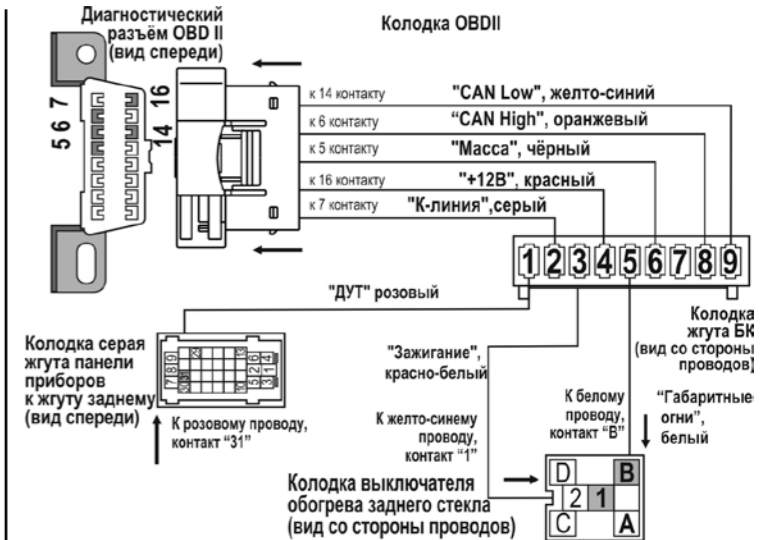


рис.12 Схема подключения ВАЗ 2170 "Приора"

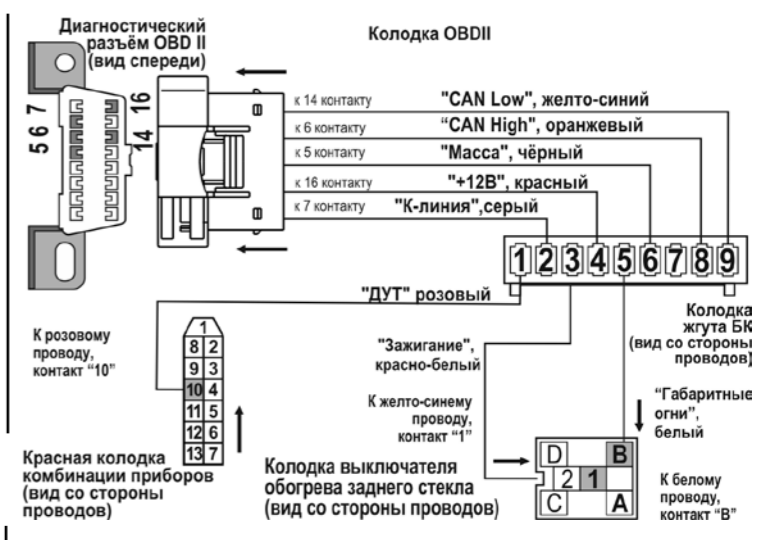


рис.13 Схема подключения "Шви-Нива"

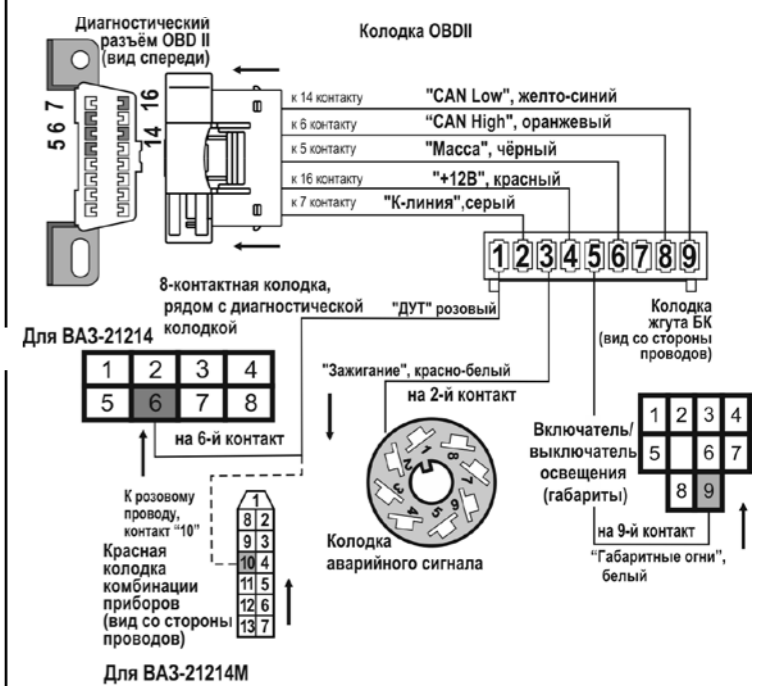


рис.14 Схема подключения ВАЗ-21214, ВАЗ-21214-М "Нива"

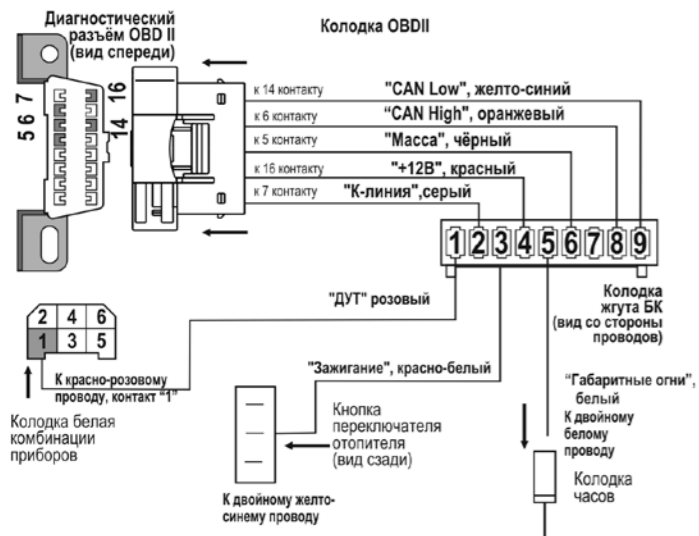


рис.8 Схема подключения ВАЗ-2107

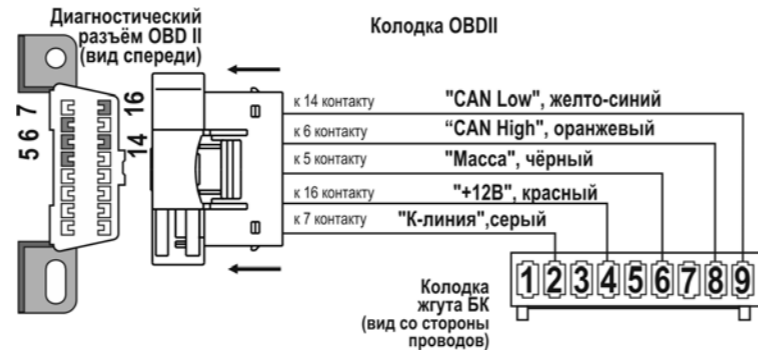


рис.15 Схема подключения Гранта, Калина-2, Приора-2



Производство и оптовая продажа ООО „ШТАТ“
445020, Самарская область, г. Тольятти,
ул. Белорусская 14 Е.
телефон: 8 (8482) 48-34-04

e-mail: ovstar@mail.ru
официальный сайт: www.штат.пф www.shtat.ru
представительства:
Москва 8 495 941 94 13 Самара 8 927 603 55 55

Наименование сигнала и цвета проводов	ВАЗ-2107	ВАЗ-2110 (старая панель) ВАЗ-2114 “Самара-2”	ВАЗ-2110 (панель “ЛЮКС”)	ВАЗ 1118 “Калина”	ВАЗ 2170 “Приора”	“Шеви-Нива” (произведенных до августа 2011 года)	ВАЗ-21214, ВАЗ-21214М “Нива”	Гранта Калина-2 Приора-2
Подсветка (белый провод)	К контакту колодки часов подходит двойной белый провод (заводской) (рис.8). Соедините зажимом (рис.16) белый провод из жгута БК с двойным белым проводом;	К контакту “6” колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит белый провод (заводской) (рис.9). Соедините зажимом (рис.16) белый провод из жгута БК с белым проводом (заводским);	К колодке прикуривателя подходит белый (или жёлтый) провод (заводской) (рис.10). Соедините зажимом (рис.16) белый провод из жгута БК с белым (или жёлтым) проводом.	Найдите 12- контактную колодку модуля управления светотехникой (находится на декоративном щитке, закрывающем монтажный блок). К контакту “9” этой колодки подходит чёрно-белый провод (заводской) (рис.11). Соедините зажимом (рис.16) белый провод из жгута БК с чёрно-белым проводом (заводским).	К контакту “В” колодки выключателя обогрева заднего стекла подходит белый провод (заводской) (рис.12). Соедините зажимом (рис.16) белый провод из жгута БК с белым проводом (заводским);	К контакту “6” колодки выключателя аварийной сигнализации подходит белый провод (заводской) (рис.13). Соедините зажимом (рис.16) белый провод из жгута БК с белым проводом (заводским);	К контакту “9” колодки включения/отключение освещения подходит белый провод (заводской) (рис.14). Соедините зажимом (рис.16) белый провод из жгута БК с белым проводом (заводским);	Не подключать
Датчик уровня топлива (розовый провод)	Отверните саморез крепления щитка панели приборов, предварительно сняв заглушку щитка панели приборов. Вытяните правый край щитка панели приборов на себя. Просуньте руку и отсоедините ближайшую к вам белую колодку (имеет 6 контактов) комбинации приборов. К контакту белой 6-контактной колодки комбинации приборов подходит красно - розовый провод (заводской) (рис.8). Соедините зажимом (рис.16) розовый провод из жгута БК с красно-розовым проводом.	К контакту “8” колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит розовый провод (заводской) (рис.9). Соедините зажимом (рис.16) розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским);	Найдите слева от консоли внизу чёрную 2-х контактную колодку жгута датчика уровня топлива к жгуту системы зажигания. К ней подходят два заводских провода: розово-красный и серый (рис.10). Соедините зажимом (рис.16) розовый провод из жгута БК с розово-красным проводом.	Снимите монтажный блок, но колодки, подходящие к нему, не отсоединять. За ним, в глубине, находится серая 33-х контактная колодка жгута панели приборов к жгуту заднему (рис.11). Соедините зажимом (рис.16) розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским).	Поверните на 90° три замка крышки блока предохранителей, сняв крышку блока предохранителей. Найдите слева от рулевой колонки под панелью приборов над монтажным блоком (закрыт крышкой блока предохранителей) серую 33-х контактную колодку жгута панели приборов к жгуту заднему (рис.12). Соедините зажимом (рис.16) розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским);	Снимите комбинацию приборов. Выньте её, отсоединив колодки жгута проводов. К контакту “10” красной 6 - контактной колодки комбинации приборов подходит розовый провод (заводской) (рис.13). Соедините зажимом (рис.16) розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским);	ВАЗ-21214 К контакту “6” в белой 8-контактной колодке (рядом с диагностической колодкой за пластиковой панелью около левой ноги водителя) («бензобак») подходит розовый (красно-розовый) провод (заводской) (рис.14). ВАЗ-21214М Снимите комбинацию приборов. Выньте её, отсоединив колодки жгута проводов. К контакту “10” красной 6 - контактной колодки комбинации приборов подходит розовый провод (заводской) (рис.14). Соедините зажимом (рис.16) розовый провод из жгута БК с розовым (красно-розовым) проводом (заводским);	Не подключать
Напряжение на ДУТ (Удут)								
Полный бак, В	0,3	0,2	0,1	0,3	0,1	0,3	2,6	-
При остатке топлива 5-6 л. (горит лампа резерва), В	7,5	4,2	3,1	3,0	3,1	4,2	6,5	-
Зажигание (красно белый провод)	К контакту кнопки переключателя отопителя подходит двойной жёлто-синий провод (заводской) (рис.8). Соедините зажимом (рис.16) красно-белый провод из жгута БК с двойным жёлто-синим проводом;	К контакту “3” колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит красно-синий провод (заводской) (рис.9). Подключите сигнал “Зажигание”. Для этого: соедините зажимом (рис.16) красно-белый провод из жгута БК с красно-синим проводом (заводским);	К колодке лампы освещения “бардачка” подходит синий провод (заводской) (рис.10). Соедините зажимом (рис.16) красно-белый провод из жгута БК с синим проводом;	К контакту “7” колодки выключателя аварийной сигнализации подходит оранжевый провод (заводской) (рис.11). Соедините зажимом (рис.16) красно-белый провод из жгута БК с оранжевым проводом;	К контакту “1” колодки выключателя обогрева заднего стекла подходит жёлто-синий провод (заводской) (рис.12). Соедините зажимом (рис.16) оранжевый провод из жгута БК с жёлто-синим проводом (заводским);	К контакту “2” колодки выключателя аварийной сигнализации подходит оранжевый провод (заводской) (рис.13). Соедините зажимом (рис.16) оранжевый провод из жгута БК с оранжевым проводом (заводским);	К контакту “2” колодки выключателя аварийной сигнализации подходит жёлтый провод (заводской) (рис.14). Соедините зажимом (рис.16) оранжевый провод из жгута БК с жёлтым проводом (заводским);	Не подключать
+12В Масса К-линия	Соедините колодку жгута OBD2 с диагностическим разъемом автомобиля. Диагностический разъем находится справа под “бардачком” на кронштейне.	Соедините колодку жгута OBD2 с диагностическим разъемом автомобиля. Диагностический разъем находится под рулевой колонкой с правой стороны.	Соедините колодку жгута OBD2 с диагностическим разъемом автомобиля. Диагностический разъем находится за откидывающейся крышкой консоли панели приборов.	Соедините колодку жгута OBD2 с диагностическим разъемом автомобиля. Диагностический разъем находится под рулевой колонкой с правой стороны.	Соедините колодку жгута OBD2 с диагностическим разъемом автомобиля. Диагностический разъем находится под крышкой ниши для мелочей с левой стороны.	Соедините колодку жгута OBD2 с диагностическим разъемом автомобиля. Диагностический разъем находится внутри вещевого ящика слева.	Соедините колодку жгута OBD2 с диагностическим разъемом автомобиля. Диагностический разъем находится под рулевой колонкой с правой стороны.	Соедините колодку жгута OBD2 с диагностическим разъемом автомобиля. (рис.15)