Наименование сигналов и цве- та проводов	BA3-2107	ВАЗ-2110 (старая панель)	ВАЗ-2114 "Самара-2"	ВАЗ-2110 (панель "ЛЮКС")	ВАЗ 1118 "Калина"	ВАЗ 2170 "Приора"	Шеви-Нива	Газель (только для контроллеров EBPO-3)	ВАЗ 2190 "Гранта"
подсветка (белый провод)	К контакту колодки часов подходит деойной бельй провод (заводской). Соедините за- жимом (рис.12) белый провод из жгута БК с деойным белым проводом;	К контакту "6" колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит белый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) белый провод из жгута БК с белым проводом (заводским);	К контакту "6" колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит <i>бельй</i> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) <i>бельй</i> провод из жгута БК с <i>бельм</i> проводом (заводским);	К колодке прикуривателя подхо- дит бельій (или жёлтый) провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) бельій провод из жгута БК с бельим (или жёлтым) проводом.	Найдите 12-контактную колодку модуля управления светотехникой (находится на декоративном щитке, закрывающем монтажный блок). К контакту ⁹⁹ этой колодки подходит чёрно-белый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) белый провод из жгута БК с чёрно-бе- лым провод ом (заводским).	К контакту "В" колодки выключателя обогрева заднего стекла подходит белый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) белый провод из жгута БК с белым проводом (за- водским);	К контакту 6 колодки выклю- чателя аварийной сигнали- зации подходит белый про- вод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) белый про- вод из жгута БК с белым про- водом (заводским);	Снимите панель приборов. Отсоедините 13-и клемную колодку XP2. Соедините за- жимом (рис.12) белый про- вод из жгута БК с голубым проводом (заводским);	К контакту колодки вы- ключателя обогрева заднего стекла под- ходит белый провод (заводской). Соедините зажимом белый провод из жгута БК с белым проводом (заводским);
д атчик уровня топлива (розовый провод)	Отверните саморез крепления щитка панели приборов, предварительно сняв заглушку щит- ка панели приборов. Витяните правый край щитка панели приборов на себя. Просуньте руку и отсоедините ближайшую к вам белую колодку (имеет 6 контактов) комбинации приборов. К контакту белой 6-контактной колодки комбинации приборов подходит красно - розовый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жута БК с красно-розовым проводом.	К контакту "8" колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит розовый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским);	К контакту "8" колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит розовый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским);	Найдите слева от консоли внизу чёрную 2-х контактную колодку жту- та датчика уровня топлива к жтуту системы зажигания. К ней подхо- дят два заводских провода: розо- во-красный и серый. Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жтута БК с розово-красным проводом.	Снимите монтажный блок, но колодки, подходящие к нему, не отсоединять. За- ким, в глубине, находится серая 33-ж контактная колодка жгута панели при- боров к жгуту заднему. Соедините зажи- мом (рис.12) розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским).	Поверните на 90° три замка крышки блока предохраните- лей, сняв крышку блока предохранителей. Найдите слева от рулевой колонки под панелью приборов над монтажным блоком (закрыт крышкой блока предохранителей) серую 33-х контактную колодку жгута панели приборов к жгуту заднему. Соедините зажимом (рис.12) розовый провод из жгута БК с розовым проводом (заводским);	Снимите комбинацию прибо- ров. Выньте её, отсоедниме колодки жгута проводов. К контакту 10 красной 13 - кон- тактной колодки комбинации приборов подходит розовый провод (заводской). Соеди- ните зажимом (рис.12) ро- зовый провод из жгута БК с розовым проводом (завод- ским);	Снимите панель приборов. Отсоедините 13-и клемную колодку XP1. Соедините закимом (рис.12) розовый провод из жгута БК с крас- но-белым проводом (за- водским);	Подключать розовый провод из жлута БК не надо. В группе "Настрой- ки" пункта «Источник уровня топлива» установите значение "Протокол".
ДУТ max, B	0.3	0.2	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3	2.6	
ДУТ min, B	7.5	4.2	4.2	3.1	3.0	3.1	4.2	6.5	
+12В (красный провод) масса (черный провод) К-линия (серый провод) иммобилайзер	Протяните колодку OBD2 из жкута БК под панелью вправо и соедините её с диагно- стической колодкой, как уквазано на схеме подключения (см. рис. 13). Диагностическая колодка находится справа под "бардачком" на кронштейне.	Протяните колодку OBD2 из жгута БК до диагностическая колодки, (диагностическая колодка находится под ру- левой колонкой с правой стороны) и соедините её с диагностической колодкой, согласно схеме подключения (см. Рис.14) Убедитесь, что при отсутст перемычка между 9 и 18 кл	Протяните колодку OBD2 из жутя БК до диагностической колодки, (находится за откидывающейся крышкой консоли панели приборов) и соедините её диагностической колодкой, согласно схеме подключения (см. Рис.14) вии иммобилайзера установлена теммами разъёма иммобилайзера	Протяните колодку OBD2 из жгута БК до диагностической колодки (находится под рулевой колонкой с правой стороны) и соедините её с диагностической колодкой, соглас- но схеме подключения (см. рис.19).	Протяните колодку OBD2 из жлута БК до диагностической колодки, (находится под крышкой ниши для мелочей с левой стороны) и соедините её с диагностиче- ской колодкой, согласно схеме подклю- чения (см. Рис.16).	Протяните колодку ОВD2 из жгута БК до диагностической ко- лодки, (находится внутри вещевого ящика слева) и соедините её с диагностической колодкой, согласно схеме подключения (см. Рис.17). Если у вашето БК периодически пропадает связь с контрол- лером (показания БК на экране индикатора могут «зависнуть» или на экране БК появится надпись «Обрыв К-линии»), тогда отключите серый провод «К-линии» зкутда БК от диагно- стической колодки и подключите его к оранжево-голубому проводу (контакт13) (рис.10) средней колодки электропакета.	Протяните колодку OBD2 из жгута БК до диагностиче- ской колодки (находится под рулевой колонкой с правой стороны) и соедините её с диагностической колодкой, согласно схеме подключения (см. Рис.18).	Протяните колодку OBD2 из жгута БК до диагностиче- ской колодки (находится под капотом) и соедините её с диагностической колодкой, согласно схеме подключе- ния (см. Рис.15).	Протяните колодку ОВD2 из жгута БК до ди- агностической колодки, (находится под крышкой ниши для мелочей с ле- вой стороны) и соедини- те её с диагностической колодкой.
		(рис. 11). Если перемычка меж установите ее.	сду клеммами разъема отсутствует,						
Опциональное подключение									

газо-балонное Для автомобиля с установленным газобалонным оборудованием, синий провод «Сигнал ГБО», рекомендуем подключать одним из двух способов – либо к управляющему выводу клапана жидкой фазы или эмулятора форсунок (на этом выводе появляется +8...12 Вольт при включении подачи газа), либо к управляющей кнопке (нужно найти в разъеоборудование ме кнопки провод, на котором появляется +8...12 вольт при включении газа). Порог включении режима подсчёта параметров при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО" 0...+5 вольт, то БК переходит в режим подсчёта параметров при работе автомобиля на газе в БК составляет +6 вольт. Если напряжение на входе "Сигнал ГБО" 0...+5 вольт, то БК переходит в режим подсчёта параметров при работе автомобиля на бензине. Соедините провода зажимом (синий провод) (рис.12) с синим проводом в жгуте БК.

АЛГОРИТМ КАЛИБРОВКИ ДУТ

Внимание! Часть автомобилей позволяет считывать уровень топлива из протокола обмена. В БК реализовано автоматическое переключение на чтение уровня топлива по протоколу, если это возможно. Так как по протоколу данные приходят в виде % от объема бака, необходимо задать объем бака и уровень резерва. БК определяет уровень топлива двумя способами:

1. По протоколу;

по установке»).

Если вместо числового значения уровня топлива БК отображает «- - - л», то это означает, что либо не подключен



4.3 Калибровка резерва Вашего автомобиля

Для калибровки резерва необходимо, чтобы в баке автомобиля было минимальное количество топлива, примерно равное установленному в БК уровню резерва (± 2л). При калибровке двигатель должен работать.



1.КАЛИБРОВКА РЕЗЕРВА

З КАЛИБРОВКА 4/4 БАКА

4. УРОВЕНЬ РЕЗЕРВА

5.КОРРЕКЦИЯ ПРОБЕГА

6Л 5.58

250 218

50/ 0.3B

6Л

0%

HEROT



Бортовой компьютер семейства "ШТАТ Unicomp 600М"

Руководство по установке

Перед установкой и эксплуатацией внимательно ознакомьтесь

с данным руководством. Консультации можно получить по телефону горячей линии +7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru.

Бортовой компьютер семейства "ШТАТ Unicomp 600М" (далее по тексту БК) предназначен для установки на автомобили семейства ВАЗ, ГАЗ и автомобили иностранного производства (протоколы перечислены ниже).

Совместим с контроллерами LADA Январь 5.1, Январь 7.2, Bosch ME17.9.7, Bosch M1.5.4, Bosch MP7.0, Bosch M7.9.7(Евро 2, Евро 3, Евро 4), Ителма/Автэл M73, M74, M75 (EBDO 3)

С оригинальными протоколами: ГАЗ Микас 11ЕТ. СОАТЭ (аналог Микас 11ЕТ): ЗАЗ с двигателями MeM3 и блоками управления Микас 7.6, Микас 10.3, OBD-II ISO9141, ISO 14230 (EOBD) SAE 1979, CAN ISO 15765, GRANTA.

Внимание! Перед покупкой БК убедитесь, что он совместим с Вашим автомобилем. Таблица совместимости регулярно обновляется на сайте www.shtat.ru.

Имеет энергонезависимую память (сохраняет все значения при снятии клеммы с аккумулятора

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010 код ОКП 005 (ОКП):45 7376 Сертификат соответствия РОСС.RU.AЮ96.HO7012.

БК семейства "ШТАТ Unicomp 600M"



—комплектация=

Рис. 4 Жгут термодатчика

Рис. 5. Зажимы



козырек



Рис. 2 Жгут для



подключения БК

Рис. 3 Кронштейн

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед установкой БК При возникновении вопросов телефон горячей линии: 8-902-299-41-05

⊒УСТАНОВКА БК⊒

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

Установите БК на панель приборов (см. п.1) или ветровое стекло (см. п.2) автомобиля. Перед установкой тшательно выберите место размешения БК:

Категорически запрещается установка БК в зоне действия подушек безопасности; БК не должен ограничивать обзорность дороги и дорожных знаков

 Желательно подобрать такое место установки, чтобы корпус БК и его дисплей не давали бликов на ветровое стекло при ярком солнечном свете и в ночное время. В комплект БК входит солнцезащитный козырек (рис. 1), который также устраняет блики от дисплея БК в ночное время. При удачно выбранном месте установки БК солнцезащитный козырек

* Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию , программное обеспечение и комплектацию изделия с целью улучшения его потребительских качеств без уведомления потребителя.

не потребуется 1. Установка БК на панель приборов.

С помощью отвертки выкрутите винт крепления БК (рис.8 поз.2) и снимите опору крепления. Соедините винтом крепления БК кронштейн (рис.7 поз.1) с опорой крепления (рис.7 поз.3). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК по вашему выбору.

В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

Внимание! Перед установкой БК на панели приборов обезжирьте посадочную поверхность панели приборов уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность панели приборов и плотно прижмите

опору крепления БК на несколько секунд к панели приборов. Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°С и выше 50°С. При необходимости подогрейте теплым сухим воздухом или лампой склеиваемые поверхности до нужной температуры для хорошей адгезии скотча.

2. Установка БК на ветровое стекло

Выберите место на ветровом стекле где вы хотите <u>ک</u> установить БК. Если вас не устраивает угол наклона корпуса БК относительно опоры крепления, выполните рис. 7 Крепление БК на спедующее: панель приборов С помощью отвертки расслабьте винт крепления БК

(рис 8 доз 2). Установите расположение корпуса БК относительно одоры кредления БК по вашему выбору. В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК по вашему желанию или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК, через разъем. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на инликаторе БК

Внимание! Перед установкой БК на ветровом стекле обезжирьте посадочную поверхность ветрового стекла уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность ветрового стекла и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к ветровому стеклу. Внимание! "При монтаже БК на ветровое стекло.

подогревать нужно только ""подошву" ножки

3. Подключение БК.

разъему OBD II вашего автомобиля.

(газо-балонное оборудование) (синий провод жгута БК) и "Подсветка" (белый провод жгута БК) согласно электрической схеме подключения вашего автомобиля. Соединение проводов производится при помощи зажимов (рис.5). Схематичное соединения проводов через зажим показано на рис 12

термодатчик в таком месте автомобиля, где на него не будет воздействовать тепло от двигателя, прямые солнечные лучи и влага. Например, между подкрылком левого

> - Signal Ground onal Genund 6 - CAN High (J-2264) 18 - Battery Power





ратыён ОВО І

IAZ CTHEMES

Konopea OEDE

+126", species.ie

"Macca", vipeus

CAN Low?

'CAN High', openweet.ik

рис.16 Схема подключения а/м семейства1118 "КАЛИНА"

TECHNOLOGITHME







 измерения реального остатка топлива в баке (провод 1, розовый). автомалического снижения ярхости подсветки дистлей в ночное время (провод 5, белый)

рис.20 Универсальная схема подключения



00

(1)

крепления." Температура поверхностей при монтаже рис. 8 Крепление БК на ветровое стекло не должна быть ниже 25°С и выше 50°С.

3.1 Подключите колодку OBD II из жгута для подключения (рис.2) к диагностическому

3.2 Подключите сигналы "ДУТ" - датчик уровня топлива (розовый провод жгута БК), "ГБО"

3.3. Подключение термодатчика.

Подключите термодатчик (рис.4) к соответствующей колодке жгута БК (рис.2). Установите







рис. 10 Колодка контроллера

со стороны проводов)

5011911

Самара-2)

электропакета а/м Приора (вид

рис. 11 Установка перемычки в

иммобилизатор (для а/м семей-

ства ВАЗ-2110 (старая панель) и



2 - SAE J1850 Bus+ 7-150-9141-2 K-Line 14 - CAN Low (J-2284) 15-450 9141-2 L-Line